

Докладная записка  
заведующего промышленно-транспортным отделом ЦК КПСС по РСФСР С.А.  
Баскакова в ЦК КПСС о запоздалой реакции Тульского обкома КПСС  
на забастовку на Тульском комбайновом заводе

20 мая 1961 г.

ЦК КПСС

Рабочие цеха № 7 Тульского комбайнового завода т.т. Кузнецов, Кобзев, Тимохин и другие 11 мая с.г. сообщили телеграммой в ЦК КПСС о том, что они не работают трое суток и просят рассмотреть правильность решения администрации завода об изменении им норм выработки(1).

Как нами выяснено Тульскому обкому КПСС об этих фактах не было известно. В г. Тулу был немедленно командирован инструктор отдела т. Зубарев. Проверкой на месте установлено, что на участке сборки фургонов грузовых мотороллеров цеха № 7 администрацией цеха и завода не были соблюдены элементарные требования по подготовке и внедрению новых норм выработки, руководители общественных организаций формально-бюрократически отнеслись к заявлениям и просьбам рабочих, после отказа группы рабочих от работы проявили недопустимое безразличие к этому факту, не приняли должных мер к возобновлению работы на участке в течение четырех дней, скрыли этот случай от обкома, горкома партии и совнархоза.

Вся подготовительная и разъяснительная работа на этом участке была сведена к оповещению рабочих за две недели до введения новых норм выработки, по которым бригада из двух человек должна сделать 2,75 фургона за смену, вместо 2,1 фургона до пересмотра норм. При этом не приводилось каких-либо обоснований необходимости повышения норм выработки, не было намечено к внедрению никаких организационно-технических мероприятий.

Первые два дня, 5 и 6 мая, все бригады слесарей-сборщиков работали по новым нормам, но сделали в смену, как и прежде, только по три фургона на бригаду. Руководство цеха не заинтересовалось этим фактом, хотя при таком темпе работы каждый из рабочих терял почти третью часть своего заработка, который до этого составлял от 100 до 120 руб. в месяц.

В понедельник, 8 мая, рабочие всех трех смен участка фургонов, в количестве 32 человек не приступили к работе, заявив о своем несогласии с новыми нормами. Начальник цеха т. Пряников не принял оперативных мер, которые бы обеспечили возобновление работы на участке, а секретарь партбюро цеха т. Рожков вообще не стал заниматься этим фактом.

Главный инженер завода т. Золотов, секретарь парткома т. Афанасьев и председатель завкома т. Трошкин, узнав о случившемся на второй день, сами не стали заниматься разбором этого случая по существу не побеседовали с рабочими, не привлекли к этому внимания коммунистов и профсоюзного актива цеха. Приступивший 10 мая к работе директор завода т. Пушкарев также не принял мер к улучшению условий и организации труда на участке сборки фургонов, которые бы дали возможность слесарям-сборщикам повысить производительность труда и обеспечить прежний уровень заработной платы. Вместо этого он, как и главный инженер, ограничился вынесением отдельным рабочим административных взысканий.

После того, как 11 мая в обком партии из ЦК КПСС сообщили о том, что на комбайновом заводе группа рабочих четвертый день отказывается приступить к работе, на завод выехал секретарь обкома партии т. Камаев. После проведенной на участке беседы с рабочими первой и второй смены все бригады согласились приступить к работе. При этом рабочие высказали просьбу в целях ликвидации простоев обеспечить их дополнительно отдельными инструментами и организовать предварительную подготовку заготовок и материала.

С 12 мая все рабочие участка сборки фургонов приступили к нормальной работе.

Бюро Тульского обкома КПСС 13 мая и дополнительно 16 мая обсудило вопрос о факте отказа от работы группы рабочих второго участка цеха № 7 комбайнового завода, отметило недопустимость отсутствия информации о чрезвычайном происшествии на заводе вышестоящих партийных органов. Решением Бюро секретарь парткома комбайнового завода т. Афанасьев за неудовлетворительное руководство первичной партийной организацией, слабую массово-политическую работу на заводе и проявленную политическую близорукость снят с работы и ему объявлен строгий выговор с занесением в учетную карточку.

За отсутствие должного контроля при пересмотре норм выработки, скрывание факта группового отказа рабочих от работы директору завода т. Пушкареву объявлен строгий выговор с занесением в учетную карточку.

Секретарь партбюро цеха № 7 т. Рожков за запущенность политико-воспитательной работы в цехе, проявление политической беспечности и партийной незрелости и неприятие оперативных мер по ликвидации группового отказа рабочих от работы снят с работы и исключен из членов КПСС. Партийные взыскания наложены также на главного инженера завода т. Золотова, председателя завкома т. Трошкина, начальника отдела управления металлообрабатывающей промышленности совнархоза т. Котенева. Начальник цеха № 7 т. Пряников снят с работы и ему объявлен строгий выговор с предупреждением с занесением в учетную карточку.

Бюро обкома КПСС указало бюро горкома партии на слабый контроль за деятельностью первичных партийных организаций, обязало руководство комбайнового завода принять меры к улучшению организации труда и нормированию на заводе.

Внедрение предложенных рабочими мероприятий по предварительному изготовлению заготовок и подготовке материала дало возможность уже 16 мая одиннадцати бригадам из четырнадцати сделать за смену по четыре фургона, а 17 мая все бригады, кроме одной ученической, изготовили по четыре фургона. Достигнутая выработка обеспечивает по новым нормам прежний уровень заработной платы.

Авторы телеграммы и другие рабочие участка на беседе заявили, что результатами рассмотрения они удовлетворены. Все рабочие осудили как неправильный свой отказ от работы(2).

Заведующий промышленно-транспортным отделом  
ЦК КПСС по РСФСР С. Баскаков.  
РГАСПИ. Ф. 556. Оп. 21. Д. 351. Л. 80–82.  
Подлинник.

1. 11 мая 1961 г. в Москву в ЦК КПСС на имя секретаря ЦК КПСС Ф.Р. Козлова была направлена следующая телеграмма: «Мы рабочие Тульского комбайнового завода цеха № 7 участка № 2 работаем на изготовление ТГ-200. На эти детали снизили расценки, и мы не

стали зарабатывать на свой прожиточный минимум. По этому вопросу у нас получились разногласия с администрацией завода. Рабочие не работают трое суток. Просим правительственную комиссию для разрешения данного вопроса. Коллектив рабочих. Кузнецов, Кобзев, Тимохин, Киреев, Сергеев, Выборнов» (РГАСПИ. Ф. 556. Оп. 21. Д. 351. Л. 79).

2. 18 мая 1961 г. секретарь Тульского обкома КПСС О.А. Чуканов отправил в ЦК КПСС докладную записку, в которой, в частности, говорилось:

«В последние месяцы на участке сборки фургонов мотороллера в цехе № 7 комбайнового завода было проведено ряд организационно-технических мероприятий, что создало большие резервы для повышения производительности труда.

Действующие нормы выработки повседневно выполнялись на 140–150% каждым рабочим в сокращенный рабочий день. Было очевидно, что старая норма выработки не могла способствовать дальнейшему повышению производительности труда.

В связи с этим 21 апреля 1961 г. администрация завода совместно с профсоюзной организацией приняли решение о пересмотре норм выработки и вместо изготовления 2,1 фургона за 7-ми часовой рабочий день установила норму 2,75 фургона, введя ее в действие с 5 мая 1961 г. Однако пересмотр норм выработки был проведен без соответствующей подготовки. Партийным и хозяйственным руководством цеха не было сделано надлежащего анализа вновь вводимых норм выработки. Руководство цеха не привлекло к участию в пересмотре норм выработки рабочих-передовиков производственного участка.

Объявив 21 апреля 1961 г. о пересмотре норм выработки администрация цеха не провела необходимой организаторской и массово-разъяснительной работы среди коллектива участка. В результате этого три смены по десять человек 8, 9, 10 и первая смена 11 мая 1961 г. отказались приступить к работе. Руководство цеха № 7 начальник тов. Пряников, секретарь парторганизации тов. Рожков и председатель цехкома тов. Кондратов, узнав о факте группового отказа от работы, не придали ему политического значения, не обсудили этот случай на внеочередном заседании партбюро и цехкома, ограничились лишь беседами с отдельными рабочими и не приняли своевременных мер к разрешению конфликта.

Директор завода тов. Пушкарев, главный инженер тов. Золотов секретарь парткома тов. Афанасьев и председатель завкома тов. Трошкин, зная об отказе группы рабочих от работы, также не сделали сразу острой политической оценки, успокоились общими положительными результатами работы завода, наличием большого запаса готовых изделий незавершенного производства по фургонам мотороллера, проявили безответственность и не приняли быстрых мер по нормализации работы участка.

Только после вмешательства Тульского горкома КПСС и обкома КПСС конфликт был устранен. В настоящее время новые нормы выполняются от 110 до 130%.

16 мая 1961 г. бюро обкома КПСС на экстренном заседании рассмотрело этот вопрос, дало острую партийную оценку этому факту и приняло необходимые меры по предотвращению подобных случаев[...]» Далее в записке сообщалось о взысканиях, наложенных на руководителей завода, а также о том, что «парткому комбайнового завода предложено провести закрытые партийные собрания по цехам с докладами членов бюро горкома КПСС и ответственных работников обкома КПСС по этому вопросу. Поручено первому секретарю Тульского горкома КПСС тов. Малыгину доложить о решении бюро

обкома КПСС на собрании партийного актива комбайнового завода» (РГАСПИ. Ф. 556. Оп. 21. Д. 351. Л. 76–78).